|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 政协柳州市十三届四次会议第069号提案 | | | | |
| 案 由  (标题) | 关于加快充电基础设施建设，助推柳州打造国际汽车新能源汽车产业高地的建议 | | | |
| 提案者 | 民建 | 联系电话 | 2880085 | |
| 单位及职务 |  | | | |
| 地址及邮编 |  | | | |
| 是否涉密 | 否 | | 是否公开 | 是 |
| 办理意见 | 主办单位 |  | | |
| 协办单位 |  | | |
| 提案联系人 |  |  | | |

并案提案3件：

⑴关于进一步规范完善新能源充电设施维护管理的提案（李敏）

⑵关于进一步推进充电设施建设 助力柳州打造国际新能源汽车产业高地的建议（孔俊淞）

⑶关于进一步规范住宅小区充电桩建设的建议（常洁）

关于加快充电基础设施建设，助推柳州打造国际汽车新能源汽车产业高地的建议

提案者 民建

柳州是广西新能源汽车产业生产和应用的重点城市。截止2022年12月底，我市新能源汽车保有量15.37万辆。2022年新能源汽车渗透率达53.3%，日常通勤出行率超40%，在全国城市中排名领先，引领中国二、三线城市新能源汽车推广应用。至2022年10月底，全市共建设公共充电站点1332个/充电枪14311个，个人充电设施18295个。其中建成新能源汽车综合服务中心（含充电、换电、综合服务）7个，建成投运的综合供能站达16个，市区“十分钟充电圈”逐渐形成，形成了良好的新能源汽车推广应用市场环境。

随着我市新能源汽车保有量的迅猛增长和渗透率不断提升，充电需求快速增加，充电设施在建设、运营、管理等方面的问题逐步显现：一是充电基础设施规划建设布局不够合理。在同一场地区域存在多家运营商同时建设运营，造成无序竞争，资源浪费；部分公共区域新能源车位规划建设不合理，配套的充电桩少；住宅小区充电基础设施建设推进困难，部分小区物业（房开）与充电桩企业洽谈时在利润分成、场地、接电等方面分歧较大，不愿配合，制约了充电设施进小区。二是充电基础设施建设管理处于较为粗放、松散的模式。全市现有充电基础设施安装运营企业67个，但有55%的企业已建设安装的充电桩不足50个，多数企业之间未实现信息共享、互联互通；部分安装运营企业整体实力不强，为抢占市场只注重前期充电基础设施建设，缺乏后续站点运营维护管理，存在“有人建没人管”现象，导致一些充电桩荒废，造成资源浪费。收费标准和平台建设各不相同，全市缺少统一的信息管理平台；燃油车占用充电车位、新能源车超时占用充电车位等现象较为普遍，造成部分充电桩的空置率较高，公共充电桩使用率长期保持在10%左右，充电资源没有得到充分的利用。三是县乡充电基础设施建设滞后。目前，各县、乡镇充电基础设施建设有序推进，县城所在地均已建成一座公共充电场站或公共充电站点，边远乡镇加快布局。但是，广大农村地区仍存在公共充电基础设施建设不足、居住社区充电设施安装难等问题，制约了农村地区新能源汽车消费潜力的释放。

为此，建议：

一、制定充电基础设施建设专项规划

将充电基础设施发展纳入国民经济与社会发展规划，根据统筹规划、科学布局、适度超前、分类实施原则，结合服务半径、充电需求、建设条件等因素编制，并纳入国土空间规划，与城市综合交通体系规划、机动车停车场专项规划、电网规划相衔接。

二、加大充电基础设施运营监管力度

建设全市统一充电智能服务平台，为用户提供充电导航、状态查询、充电预约等服务。充电智能服务平台与停车信息管理平台相衔接，实现充电基础设施、新能源汽车和智能电网间的信息共享。编制行业白名单。通过开展全市充电服务企业评级与考核工作，制定行业白名单的方式，形成良性竞争，为充电基础设施稳定、健康发展提供依据。

三、加快县乡充电基础设施建设

合理推进集中式公共充电场站建设，优先在县乡企事业单位、商业建筑、交通枢纽（场站）、公路沿线服务区（站）等场所配置公共充电设施，并向易地搬迁集中安置区、乡村旅游重点村等延伸，结合乡村自驾游发展加快公路沿线、具备条件的加油站等场所充电桩建设。加快推进农村地区既有居住社区充电设施建设，因地制宜开展充电设施建设条件改造，实现充电站“县县全覆盖”、充电桩“乡乡全覆盖”。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 审查意见 | 立案 | 微信图片_20220808152900 |
| 时间: 2024年01月16日 |